



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάσει του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)  
*Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου*
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>«Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2021»</p>
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>	
<p>Αρμόδιο Υπουργείο</p>	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p> <p>(το προσχέδιο Κανονισμών υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</p>
<p>Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας</p>	<p>Πρώτιστα Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p> <p>Επίσης εμπλοκή:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Αρχής Λιμένων Κύπρου</li> <li>- Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</li> <li>- Τμήμα Περιβάλλοντος</li> <li>- Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (αναφορικά με τα αλιευτικά καταφύγια)</li> <li>- Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (αναφορικά με τις μαρίνες)</li> </ul>
<p>Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ</p>	<p>Όνομα: Θέμης Ευρυβιάδης  Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων  e-mail: <a href="mailto:tevriyades@dms.gov.cy">tevriyades@dms.gov.cy</a>  Τηλέφωνο: 25 848261</p>
	<p>Όνομα: Λυδία Μάρκαρη- Κυριάκου  Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α'  e-mail: <a href="mailto:kyriacou@dms.gov.cy">kyriacou@dms.gov.cy</a>  Τηλέφωνο: 25 804955</p>
	<p>Όνομα: Κυριάκος Γρηγορίου  Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων  e-mail: <a href="mailto:kgregoriou@dms.gov.cy">kgregoriou@dms.gov.cy</a></p>

	Τηλέφωνο: 25 848202	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται<sup>2</sup></i>
Νέα νομοθεσία	v	<p>Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί με τίτλο «Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2021» αποσκοπούν στην εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.</p> <p>Με τους παρόντες Κανονισμούς ρυθμίζεται η λειτουργία επαρκών ευκολιών υποδοχής στα λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες της Δημοκρατίας με σκοπό την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων</p>

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

<sup>2</sup> Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

		<p>αποβλήτων από πλοία, περιλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής. Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί ρυθμίζουν μεταξύ άλλων τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(α) την λειτουργία στην Δημοκρατία πλωτών και χερσαίων ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίου και πετρελαιοειδών καταλοίπων φορτίου, λυμάτων και αποβλήτων εκτός πετρελαιοειδών αποβλήτων,</li><li>(β) την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για κάθε λιμάνι, μαρίνα και αλιευτικό καταφύγιο της Δημοκρατίας,</li><li>(γ) τη διενέργεια επιθεωρήσεων των ευκολιών υποδοχής κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους δώδεκα μήνες,</li><li>(δ) την υποχρέωση του πλοιάρχου/ έχοντος την εκμετάλλευση/πράκτορα πλοίου που θα καταπλεύσει σε λιμάνι της Δημοκρατίας όπως προβεί σε εκ των προτέρων κοινοποίηση και παράδοση των αποβλήτων,</li><li>(ε) την υποχρέωση του πλοιάρχου πλοίου που θα καταπλεύσει σε λιμάνι της Δημοκρατίας όπως προβεί σε παράδοση των αποβλήτων προτού αποπλεύσει,</li></ul>
--	--	--

		<p>(στ) τον καθορισμό των δικαιωμάτων που θα επιβάλλουν οι ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή και επεξεργασία αποβλήτων από πλοία,</p> <p>(ζ) την χορήγηση εξαιρέσεων από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων υπό προϋποθέσεις σε πλοία που εκτελούν τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,</p> <p>(η) τον έλεγχο συμμόρφωσης πλοίων στα λιμάνια της Δημοκρατίας και τη διενέργεια επιθεωρήσεων.</p>
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς θα καταργηθούν οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003 έως 2017 οι οποίοι μετέφεραν την Οδηγία 2000/59/ΕΚ που καταργείται από την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Το άρθρο 21 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 (που τροποποιεί το Παράρτημα, στοιχείο Α της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ) θα πρέπει να μεταφερθεί με την τροποποίηση του Παραρτήματος του περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου του 2012 (Ν. 148(Ι)/2012). Η τροποποίηση του



		Παραρτήματος του Ν. 148(Ι)/2012 θα γίνει με Διάταγμα του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κατά τα προβλεπόμενα στον εν λόγω Νόμο.
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
<b>ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ</b>	<i>Παρακαλώ εξηγήστε</i>	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Καταληκτική ημερομηνία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 ήταν η 28 <sup>η</sup> Ιουνίου 2021.	
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Η Κυπριακή Δημοκρατία οφείλει να εναρμονιστεί το συντομότερο δυνατό με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883.	
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψετε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).	Στις 26.07.2021 λήφθηκε Προειδοποιητική Επιστολή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Παράβαση αριθ. 2021/174).	

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	Σκοπός της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, παράλληλα, η διασφάλιση της ομαλής

		λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών ευκολιών υποδοχής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Αξιολόγηση REFIT της οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/el/TXT/?uri=CELEX:52016DC0168">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/el/TXT/?uri=CELEX:52016DC0168</a>  <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=SWD%3A2018%3A21%3AFIN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=SWD%3A2018%3A21%3AFIN</a>
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η αναγκαιότητα υιοθέτησης του προτεινόμενου προσχεδίου Κανονισμών προκύπτει από την υποχρέωση της Δημοκρατίας για εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	----
B2.3	Τρίτη επιλογή	-----
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>	ΝΑΙ

	(άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Στα τελικά στάδια σύνταξης προτού ολοκληρωθεί το προσχέδιο Κανονισμών και αποσταλεί για νομοτεχνικό έλεγχο –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Αρχή Λιμένων Κύπρου</li> <li>– Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων</li> <li>– Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</li> <li>– Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας</li> <li>– Υφυπουργείο Τουρισμού</li> <li>– Τμήμα Περιβάλλοντος</li> <li>– Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών</li> </ul>
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b> ;	ΝΑΙ
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b> ;	Στα τελικά στάδια σύνταξης προτού ολοκληρωθεί το προσχέδιο Κανονισμών και αποσταλεί για νομοτεχνικό έλεγχο.
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b>;;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά</p>	<p>Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο</li> <li>– Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών</li> <li>– Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου</li> <li>– VGN Sludge Ltd</li> </ul>



	πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	– Ecofuel (Cyprus) Ltd
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης <b>με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b> ; σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	Στα πλαίσια της διαβούλευσης στάληκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο το προσχέδιο Κανονισμών στους πιο πάνω και ζητήθηκαν οι απόψεις τους εντός <u>δύο</u> εβδομάδων.
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης <b>με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b> ;;  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε με την σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.
B4	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]</i>
		<b>Ναι</b> <b>Όχι</b>

Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;						v
[An Ναι, να επισυναφθεί]						
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας?  [An Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	Ναι / Όχι		Εξηγήστε		
		OXI				
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του <b>ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες</b> μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;  [An Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	OXI		(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)		
B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε				
B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ <sup>3</sup>	Πολύ Μικρές	Μικρές	Μεσαίες	Μεγάλες	

<sup>3</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..


	{SME Test}	(1-9)	(10-49)	(50-249)	(250+)
B4.4α	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του <b>ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις</b> μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p> <p>[Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]</p>	OXI	OXI	OXI	OXI
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4δ	<p>Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης</p>	Δ/Ε			
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b> {SME Test}		<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη B4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B4.4γ ή B4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της B4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>			

B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B5	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	<b>Ναι / Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		ΟΧΙ	Δεν προκύπτουν οποιοσδήποτε επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών;  [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	ΟΧΙ	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος?	<b>Ναι / Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		Δ/Ε	

	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7]		
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	<b>Ναι / Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		ΝΑΙ	Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς ρυθμίζεται η λειτουργία επαρκών ευκολιών υποδοχής στα λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες της Δημοκρατίας με σκοπό την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία, περιλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.  Τα μειωμένα επίπεδα αποβλήτων του πλοίου στο θαλάσσιο περιβάλλον θα έχουν ως αποτέλεσμα καθαρότερες θάλασσες και θετική επίδραση στα θαλάσσια οικοσυστήματα.
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	<i>Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ</i>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Δεν θεωρείται πως περιλαμβάνει διατάξεις πέραν αυτών της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας εκτός από κάποιες διατάξεις που αφορούν στη ρύθμιση τεχνικών θεμάτων σε εθνικό επίπεδο. Οι εν λόγω τεχνικές διατάξεις περιλαμβάνονται και στους υφιστάμενους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμούς του 2003 έως 2017 και έχουν κριθεί καθόλα συμβατές με την Οδηγία 2000/59/ΕΕ.	



B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία
		ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>				
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>				
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω				
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ				
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε	
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η έγκριση του προτεινόμενου προσχεδίου Κανονισμών είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.		
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που συμμετείχαν στη διαβούλευση.		
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B4-B7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, καθαρότερες θάλασσες και θετική επίδραση στα θαλάσσια οικοσυστήματα,</li> <li>- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία, περιλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.</li> </ul>		
4. Εκτίμηση ΔΦ	B4.2-B4.4 B5.2-B5.3		√	
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 B4.5		√	
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)	B8		√	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	
Τίτλος/Υπουργείο	
Ημερομηνία	10 Σεπτεμβρίου 2021

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα <u>συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test</u> ]					
<p>Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά</p> <p>[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ <b>ME – Μη Επαρκής</b>, <b>I – Ικανοποιητική</b>, <b>Π – Πλήρης</b> και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]</p>					
Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις					

επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					